

BRIGADE®

Direct Vision Standard

Pro vozidla s levostranným řízením

Od 26.října 2020, VŠECHNA zásobovací vozidla nad 12 tun
musí mít povolení pro vjezd do Londýna (UK)



Co je Direct Vision Standard?

New legislation for HGVs over 12 tonnes entering London



Direct Vision Standard (DVS) je první legislativou svého druhu. Od 26.10.2020, **VŠECHNA** nákladní vozidla nad 12 tun musí mít povolení k vjezdu do velkého Londýna (UK) včetně vozidel registrovaných mimo UK.

A safety rating based on how much the driver can see from the cab



Legislativa vycházející z nařízení "Transport for London (TfL)". Legislativa je založená na hvězdičkovém hodnocení podle toho co vše vidí řidič z kabiny ve vztahu k ostatním účastníkům silničního provozu.

Výrobce vozidla přidělí hvězdičkové hodnocení Vašemu vozu. Toto hodnocení (0 až 5 hvězdiček) hodnotí vozidlo tak jak opustilo výrobní linku a nebere v úvahu žádnou dodatečnou montáž bezpečnostních systémů na vozidlo.

If the vehicle does not meet DVS star rating an additional Safe System is required



Těžká nákladní vozidla, která nesplňují minimální požadavek jedné hvězdičky, musí být vybavena dalším zařízením pro nepřímý výhled. Dodatečná montáž těchto zařízení nezvyší počet hvězdiček v hodnocení vozidla, ale umožní Vám získat povolení pro vjezd do velkého Londýna. Od roku 2024 bude minimální požadavek DVS 3 hvězdičky.

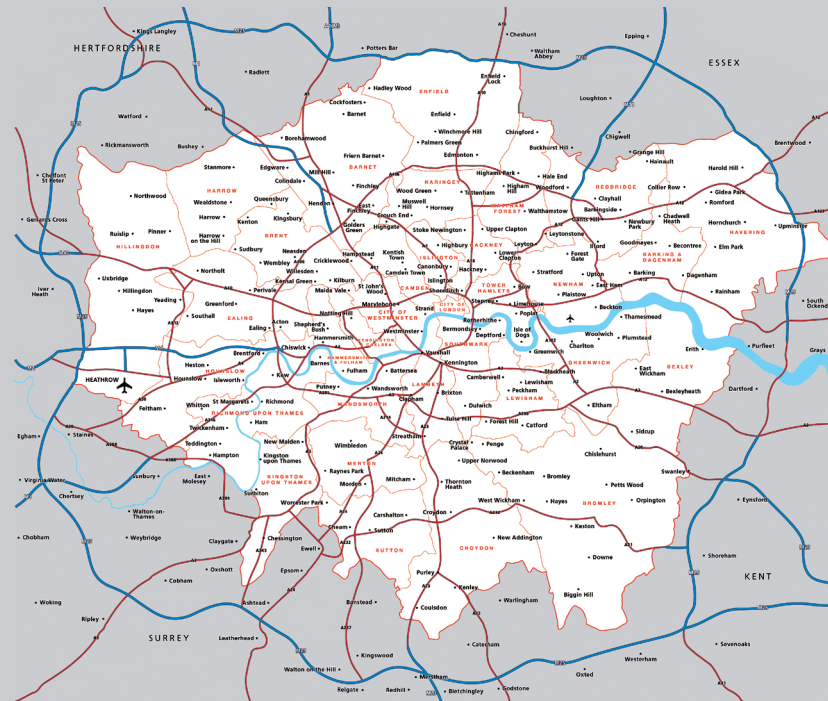
A ban on poor performing HGVs (0 stars)



Vozidlům, která nesplňují minimální požadavek jedné hvězdičky, nebo těm která nemají povolení bude od 26.10.2020 zakázán vjezd do velkého Londýna.



Direct Vision Standard legislativa pokrývá celý velký Londýn.



Jak dlouho bude povolení trvat ?

Doba platnosti bezpečnostního povolení pro těžká nákladní vozidla závisí na tom zda vozidlo splňuje minimální požadavky DVS, nebo jestli bylo povolení uděleno na základě montáže bezpečnostního systému:

- **Platnost povolení pro vozidla s hodnocením 1 nebo 2 hvězdičky, nebo vozidel která byla klasifikována jako způsobilá pro vjezd vyprší 25.10.2024. Od října 2024 budou muset tato vozidla požádat o 10-ti leté prodloužení povolení v progresivním bezpečnostním programu.**
- **Platnost povolení s hodnocením 3, 4 nebo 5-ti hvězdiček končí 25.10.2030 nebo 10 let od data podání žádosti, pokud budou podána po 26.10.2020 (co nastane později).**

Progresivní bezpečnostní program: Požadavky na bezpečnost budou přezkoumány v roce 2022, aby se zohlednily všechny nové technologie a bezpečnostní zařízení, která v současnosti nejsou k dispozici. Pokud to bude nezbytné bude nutná instalace na všechna vozidla s hodnocením 0,1 a 2 hvězdičky.

Prosazení

Tento režim bude implementován nařízením o regulaci dopravy, což znamená že lze vydat oznámení o penalizačním poplatku (PCN). Kamery ANPR (Automatic Number Recognition) detekují vozidlo, které bude zkontrolováno v zda je v databázi povolených vjezdů. Provozovatelům / přeprávcům bez povolení může být uložena pokuta až ve výši 550 liber a 130 liber pro řidiče i když má vozidlo 5 hvězdiček.

Jak získat povolení

Udělení povolení je bezplatné a nemusí být nikde vystavené ve vozidle. K získání povolení se musíte registrovat online na stránkách TfL (transport for London).

1

Všechna těžká nákladní vozidla musí být hodnocena hvězdičkami, které lze získat pouze kontaktováním výrobce, žádný všeobecný seznam není k dispozici. Hodnocení (0-5 hvězdiček) hodnotí vozidlo tak jak opustilo výrobní linku. Nebere v potaz další bezpečnostní systémy, které byly na vozidlo montovány později. Pro ohodnocení Vašeho nákladního vozidla budete potřebovat VIN kód vozidla.

Pokud je hodnocení **0** hvězdiček:
Pokračujte na krok 2

Pokud je hodnocení 1 nebo 2 hvězdičky:
Pokračujte krokem 3.
Doporučejem krok 2

Pokud je hodnocení 3,4 nebo 5 hvězdiček:
Pokračujte na krok 3

2

Pokud Vaše vozidlo dostalo 0 hvězdiček, musíte dodržet bezpečnostní nařízení a je nutné Vaše vozidlo vybavit bezpečnostním systémem pro nepřímé vidění. Při žádosti o povolení k vjezdu musí být přiložen doklad o montáži tohoto systému. Majitelé vozidel s hodnocením 1 a 2 hvězdičky budou možná uvažovat o vybavení budoucích požadavků. V některých místech U.K. jsou již tyto prvky vyžadovány pro vjezd nákladních vozidel.



3

Všechna nákladní vozidla s hodnocením 1-5 hvězdiček budou automaticky způsobilé pro vjezd, ale je nutné zažádat o povolení.

- U nákladních vozidel s hodnocením 1-2 hvězdiček, bude vjezd povolen do 25.10.2024
- U nákladních vozidel s hodnocením 3-5 hvězdiček, bude vjezd povolen do 25.10.2030 nebo 10 let od udělení povolení (podle toho co nastane později)
- Nákladním vozidlům s hodnocením 0 hvězdiček, ale splňujícím požadavky na bezpečný vjezd, bude povolen vjezd do 25.10.2024. K žádosti o povolení musí být dodán doklad o montáži systému pro nepřímý výhled.

Co dělat když

Vaše vozidlo získalo 0 hvězdiček

Pokud Vaše vozidlo bylo ohodnoceno 0 hvězdičkami, musíte splňovat požadavky na bezpečný provoz. Jedná se o sadu bezpečnostních prvků a zařízení, které zvyšují bezpečnost provozu nákladních vozidel.

Bezpečnostní prvky musí splňovat:

- 1 **Třída V zrcátko** na pravém boku vozidla
- 2 **Třída VI zrcátko** na přední části vozidla
- 3 **Boční ochrana proti vběhnutí** namontované na obou bocích vozidla. Vyjímkou jsou místa kde je to nepraktické nebo nemožné. Vyjimky naleznete na stránkách TfL.
- 4 **Vnější nálepky a označení** pro upozornění dalších účastníků provozu na nebezpečí v okolí vozidla
- 5 **Senzorový systém** který upozorní řidiče na přítomnost zranitelného účastníka provozu v blízkosti vozidla.
- 6 **Zvukové varování při manévrování s vozidlem** které upozorní zranitelné účastníky silničního provozu, když vozidlo odbočuje vpravo.
- 7 Plně funkční **kamerový systém** namontovaný na pravý bok vozidla.



Direct Vision Standard Požadavky

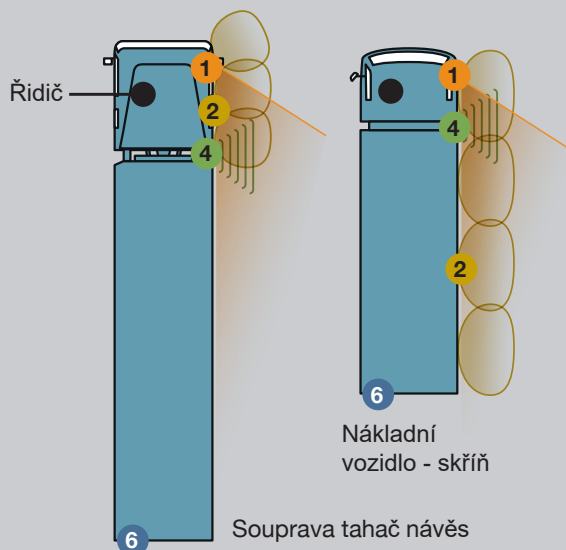
Boční sensorový systém 2	<ul style="list-style-type: none"> • který upozorní řidiče na přítomnost zranitelného účastníka provozu v blízkosti vozidla.
Přední sensorový systém	<ul style="list-style-type: none"> • Další senzory s pokrytím prostoru před vozidlem podle nařízení EHK OSN 46
Kamera na pravé straně 1	<ul style="list-style-type: none"> • Plně funkční kamerový systém umístěný na vzdálenější straně od řidiče
Zadní kamera	
Přední kamera	
Kamera na levé straně	
Záznam z kamer	
Zvuková výstra při odbočování doprava 4	<ul style="list-style-type: none"> • Zvukové varování zranitelných účastníků provozu při odbočování vozidla vpravo
5	<ul style="list-style-type: none"> • Zařízení by mělo mít možnost ručního vypnutí v časovém rozmezí 23:30 až 7:00
Couvací alarm	
Varovná nálepka 6	<ul style="list-style-type: none"> • Pro upozornění dalších účastníků provozu na nebezpečí v okolí vozidla

Povinné
 Doporučené
 Volitelné
 Nespecifikováno

Vozidla s levostranným řízením

“U vozidla s levostranným řízením by měla být upravena zrcátka, kamery a senzory odpovídajícím způsobem pro vykrývání slepých úhlů.

U vozidla s levostranným řízením by mělo být nastavené zvukové upozornění při odbočování vpravo. “



Jak Vám může Brigade pomoci?

Kamerový systém

VBV-770M Select 7" Digitální LCD monitor



1 VBV-300C Select kompaktní vnější boční kamera Vysoce kvalitní kamerový systém, který eliminuje slepé úhly a je cenově dostupný.



Ultrazvuková detekce překážek

SS-4100W Sidescan®Flex sada senzorů

Nastavitelná sada 4 senzorů, která informuje řidiče o překážkách v blízkosti vozidla, které mohou být v slepém úhlu. Systém se aktivuje zapnutím blinkru. Maximální detekční rozsah 2,5m.



CS-3100 Cornerscan® sada senzorů

3 senzorový systém montovaný na pravý přední roh vozidla detekuje překážky před a na boku vozidla a eliminuje tak slepé úhly.

Senzory by měly na nákladních vozidlech pokrývat 6m délky vozidla a nebo 1 m za vozidlem, podle toho co je menší. Senzory by se neměly aktivovat při detekci svodidel, značek a dalších stojících vozidel. Při montáži na tahač musí být vhodně umístěné aby nedocházelo k aktivaci návěsem.

Varovné alarmy

BBS-82 bílý šum

Boční alarm upozorňující chodce a cyklisty na odbočování vozidla vpravo (aktivováno pravým blinkrem).



5 TCO-47-01 Tlačítkový vypínač pro boční alarm.

Stiskněte pro vypnutí alarmu. Opětovné zapnutí tlačítkem nebo vypnutím zapalování. Pro montáž do palubní desky.



Samolepka s upozorněním



6

Direct Vision Standard - kompletní sady

Tahač návěs:	Model No. DVS-CS-02 LHD	Part No. 6320
Nákladní vůz:	Model No. DVS-SS-02 LHD	Part No. 6321